



Plats och tid Stadsporten, Gläntan kl. 9.30 - 16.30

Beslutande Se sida 2

Övriga deltagare Se sida 2

Utses att justera Ulf Grahn (SLP)

Justeringens plats och tid Stadsporten 2022-10-31 kl. 9

Paragrafer §§ 123 - 137

Sekreterare Maria Burström

Ordförande Brith Fäldt (V)

Justerande Ulf Grahn (SLP)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2022-10-27

Anslags uppsättande 2022-10-31 Anslags nedtagande 2022-11-22

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnad, Administrativa enheten

Underskrift/anslaget av Maria Burström



Beslutande

Brith Fältdt (V), ordförande
Magnus Nyström (S), vice ordförande
Ann-Katrine Sämfors (S)
Tomas Eklund (S)
Mikael Borgh (V)
Anna Åström (MP)
Daniel Bergman (M)
Jan-Eric Sandberg (M)
Johannes Johansson (C)
Ulf Grahn (SLP)
Maj-Britt Lindström (S), ersätter Regis Cabral (S)
Bo Jonsson (S), ersätter Åke Forslund (SJV)
Jan Westerberg (L), ersätter Torgny Långström (C)

Övriga deltagare

Thomas Hansson (S), adjungerande ersättare
Jan Johansson, förvaltningschef
Florian Steiner, stadsarkitekt, § 123
Malin Vikström, trafikplanerare, §§ 123 - 125
Leif Wågman, kvalitetssamordnare, § 128
Helén Eriksson, enhetschef, §§ 129 - 131
Mikael Ferm, projektledare, § 132
Charlotte Sundman, verksamhetsområdeschef, § 137
Malin Aronsson, praktikant bygglov
Maria Burström, nämndsekreterare



Innehållsförteckning	Sid
§ 123 Information	4
§ 124 Svar – Piteförslag om trottoar nära Backeskolan	5
§ 125 Åtterrapporering – Utredning möjlighet att ansöka om tillfälliga farthinder där blomådor inte är möjligt	6
§ 126 Förvaltningschefens information och avvikelserapporering	7
§ 127 Förslag till nya trafikföreskrifter för 30 km/h på Öjagatan och Granvägen i Öjebyn	8
§ 128 Revisorernas grundläggande granskning 2022	9
§ 129 Riktlinjer för exploateringsavtal	10
§ 130 Friköp av mark – Löjan 1	11
§ 131 Försäljning av fastighet – Studenten 1 (Berget)	13
§ 132 Åtgärdsprogram för partiklar PM ₁₀ i Piteå	14
§ 133 Revidering av styrande dokument – Riktlinjer för hantering av lägenhetskontrakt inom flyktingverksamheten	15
§ 134 Nybyggnad av mobilmast och teknikbod – Pite Kronopark 1:57	16
§ 135 Redovisning av delegationsbeslut	18
§ 136 Redovisning av delgivningar	24
§ 137 Systematiskt kvalitetsarbete – Utbildningsval, arbete och samhällsliv samt övriga avvikelser	25



§ 123

Information

Diariennr I9SBN439

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad informerar Samhällsbyggnadsnämndens ledamöter om följande:

1. Bussrundtur kl. 9.30 Piteå - Öjebyn - Infjärden - Bergsviken - Piteå, inklusive information om pågående och aktuella planärenden – *Florian Steiner, stadsarkitekt*.
2. Information och uppföljning av delegationsbeslut om upplåtelse av offentlig plats i 6 månader för elsparkcyklar samt förvaltningschefens beslut om avsiktsförklaring – *Malin Vikström, trafikplanerare*.

Nämndens ledamöter informerar om ev. brådskande beslut och aktuella protokoll från brukarråden.



§ 124

Svar – Piteförlslag om trottoar nära Backeskolan

Diariennr 22SBN1031

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser Piteförlslaget färdigbehandlat.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit emot ett Piteförlslag om utbyggnad av gång- och cykelväg intill Backeskolan.

Förlslagsställaren förlslår följande: Det bör finnas en gång- och cykelbana runt hela kvarteret vid Backeskolan där det är mycket biltrafik och bussar. Nuvarande trottoar på Krangatan och Elevgatan bör även fortsätta på Lillängsgatan och Backevägen. Trottoaren på Backevägen bör även fortsätta från trottoaren på Kolmilavägen och fortsätta fram till övergångsstället (busshållplats Backevägen Östra).

Samhällsbyggnads bedömning

Samhällsbyggnad utreder och inventerar alla kommunala gång och cykelvägar under 2022 i syfte att få en helhetsbild över vilket skick alla gång och cykelvägar är samt vilket utbyggnadsbehov som finns. Backen ingår i detta arbete.

Lillängsgatan och Kolmilavägen finns med i kommunens utbyggnadsförlslag av gång- och cykelvägar. Vid planering och prioritering samt äskande av medel för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet kommer Lillängsgatan och Kolmilavägen tillsammans med övriga befintliga länkar under ”förlslag till utbyggnad av gång- och cykelvägnätet” att bedömas enligt en sammantagen bedömning.

Enligt Piteå kommuns antagna program för gång och cykel ska skolvägar prioriteras. Förlslagsställarens förlslag över gång- och cykelvägar ingår redan i Samhällsbyggnads pågående arbete för utredning av nya gång- och cykelvägar.

Beslutsunderlag

- Piteförlslag - maskerade personuppgifter



§ 125

Återrapportering – Utredning möjlighet att ansöka om tillfälliga farthinder där blomlådor inte är möjligt

Diariennr 21SBN504

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av utredningen och bedömer att det inte finns möjlighet att införa någon annan typ av tillfälliga farthinder än blomlådor.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden gav 2021-05-04, § 73, Samhällsbyggnad i uppdrag att utreda möjligheten för medborgare att ansöka om att placera ut tillfälliga farthinder, där utplacering av blomlådor av utrymmesmässigt skäl eller på grund av gatans utformning inte är möjlig.

Det finns både fördelar och nackdelar med tillfälliga fartgupp och det är flera aspekter som måste beaktas. En viktig del att beakta är att Piteå kommun generellt har en hastighetsbegränsning på 40 km/tim på lokalgator i enlighet med det styrande dokumentet Plan för rätt fart i Piteå (Kommunfullmäktiges beslut 2022-03-28 § 48).

De flesta tillfälliga fartguppen är utformade till att få ner hastigheten till 30 km/tim. I och med att Piteå kommun generellt har en hastighet på 40 km/tim måste ett tillfälligt fartgupp anpassas utifrån den gällande hastigheten, annars ska det enligt Trafikverkets rådsdokument "VGU" finnas vägmärke, varning för farthinder, avsmalnande av väg eller utmärkt med rekommenderad lägre hastighet. Det innebär att om Piteå kommun skulle införa möjlighet att ansöka om tillfälliga fartgupp måste kommunen också märka ut med vägmärken om varning för farthinder eller rekommenderad lägre hastighet.

En annan aspekt att beakta är att det finns risk för ökade buller och vibrationsnivåer. Det kan också innebära svårigheter för oskyddade trafikanter framkomlighet.

Ett införande av tillfälliga fartgupp innebär ett ställningstagande om kommunen ska stå för det tillfälliga hindret eller om den sökande får införskaffa och bekosta guppet själv. Oavsett om Piteå kommun skulle stå för införskaffandet av fartguppet, eller om den sökande skulle stå för kostnaden av införskaffandet, skulle det innebära ökade kostnader i och med att det behövs en ökad tillsyn och handläggning för att säkerställa att fartguppet uppfyller tillgänglighet och trafiksäkerhet.



§ 126

Förvaltningschefens information och avvikelserapportering

Diariennr I9SBN438

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen och rapporterade avvikelser.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschef Jan Johansson informerar Samhällsbyggnadsnämnden om verksamheterna inom Samhällsbyggnad samt rapporterar eventuella avvikelser.



§ 127

Förslag till nya trafikföreskrifter för 30 km/h på Öjagatan och Granvägen i Öjebyn

Diariennr 22SBN951

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om nya trafikföreskrifter om 30 km/h på Öjagatan och Granvägen i Öjebyn, i enlighet med kartbilaga.

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad föreslår att nya trafikföreskrifter för högsta tillåtna hastighet 30 km/h införs på Granvägen i Öjebyn samt ny föreskrift för redan gällande beslut om 30 km/h på Öjagatan.

Bakgrunden till förslaget är att den ombyggnation som gjorts på Öjagatan och Granvägen under sommaren 2022 påverkar placering av vägmärkena i gatumiljön.

För att kunna skylta hastighetsgränsen 30 km/h på ett juridiskt korrekt sätt på Öjagatan krävs att placeringen av vägmärkena flyttas från korsningen Öjagatan/Granvägen närmare Kanalgatan längs Granvägen. En förändrad placering av vägmärkena för 30 km/h skulle utgöra sig bättre och tydligare om de flyttas strax öster om korsningen med Kanalgatan, se bifogad kartbilaga om nytt förslag till 30 km/h på Öjagatan och Granvägen. Det skulle även innebära att övergångsstället från matbutikerna mot Hörnvägen samt busshållplatserna hamnar inom 30-sträckan, vilket innebär att trafiksäkerheten på platsen påverkas positivt.

Samhällsbyggnad föreslår att 30 km/h på Öjagatan ska gälla från 65 meter norr om Gammelstadsvägen till Granvägen, vilket är samma som idag, samt på Granvägen mellan Öjagatan och Kanalleden.

Beslutsunderlag

- Kartbilaga nytt förslag till 30 km/h på Öjagatan och Granvägen
- Piteå kommuns motivering till förslag om nya trafikföreskrifter på Granvägen och Öjagatan



§ 128

Revisorernas grundläggande granskning 2022

Diariernr 21SBN1152

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden svarar på revisorernas generella frågor och nämndspecifika frågor enligt bifogat frågeformulär.

Ärendebeskrivning

Revisorerna ska enligt kommunallagen och god revisionsred årligen granska all verksamhet.

I den grundläggande granskningen ingår att bedöma centrala styrnings- och ledningsfrågor avseende verksamhet, ekonomi och internkontroll. Likaså är nämndens och styrelsens omvärldsanalys och riskbedömningar av stort intresse för revisorerna. Frågeformuläret är tänkt att utgöra underlag i denna granskning. Frågorna är också tänkt att utgöra underlag inför revisorernas träffar med nämnder och styrelse.

Presentationen och svaren ska kunna härledas till revisionsbevis som styrker svaret, dvs. verifieras genom dokument, protokoll m.m.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsnämndens svar till revisorerna - Grundläggande granskning 2022



§ 129

Riktlinjer för exploateringsavtal

Diarienum 22SBN1067

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till Riktlinjer för exploateringsavtal.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige antar Riktlinjer för exploateringsavtal.

Ärendebeskrivning

Från den 1 januari 2015 ska varje kommun, som avser att ingå exploateringsavtal, anta riktlinjer för exploateringsavtal enligt lag (2014:900) om ändring i plan- och bygglagen.

Eftersom kommunen upprättar exploateringsavtal har Samhällsbyggnad arbetat fram ett förslag till Riktlinjer för exploateringsavtal.

Riktlinjerna ska klargöra principerna för fördelning av kostnader och intäkter för genomförande av detaljplaner och andra förhållanden som har konsekvenser för att ingå ett exploateringsavtal.

Riktlinjerna ska vara vägledande för exploatörer som verkar i Piteå kommun.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för exploateringsavtal



§ 130

Friköp av mark – Löjan 1

Diariennr 22SBN1081

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner att AB Wallsténhus och BD Fastigheter får friköpa del av fastigheten Löjan 1.

Samhällsbyggnadsnämnden överlämnar ärendet till Kommunfullmäktige för beslut.

Ärendebeskrivning

Piteå förväntas växa, befolkningen öka och kommunen behöver planera för ytterligare bostäder, arbetsplatser och infrastruktur för att möta utvecklingen.

Kvarteret Löjan är beläget i centrala Piteå med ett framstående läge intill Stadskyrkan, Stadsberget och Stadshotellet. Stora delar av kvarteret präglas av rester av ett parkeringsdäck som utgör ett tomrum i stadsmiljön och behöver rivras. Ytan behöver fyllas med bebyggelse som innehållsmässigt bidrar till att stärka stadskärnans attraktivitet av hög arkitektonisk kvalitet. Den offentliga platsen ska tillsammans med Stadsberget samt omgivande bebyggelse skapa en attraktiv helhet.

I det styrande dokumentet ”Taxa för nyttjande och försäljning av kommunal mark” (reviderat 2021-05-24) anges under punkt 3.1 att ”mark för flerbostadshus i Piteå centrum upplåts med tomträtt”.

I protokoll från Kommunfullmäktige 2018-05-23, § 38, framgår att ”...för områden där detaljplan eller planprogram påbörjats före 2017-09-01 förhandlas friköp eller tomträtt i samband med markanvisningsavtalet, där Kommunstyrelsen är beslutande organ”.

Under de senaste åren har kommunen förhandlat med ett antal olika intressenter för att kunna exploatera i enlighet med planprogrammet. Den begränsade ytan, de komplicerade mark-ägarförhållandena samt utebliven flytt av offentliga lokaler har varit orsaken till att förhandlingarna avbrutits.

Under 2021 anordnade Piteå kommun en ”Utökad intresseanmälan för markanvisning” där Riksbyggen, BD Fastigheter och AB Wallsténhus lämnade in var sitt förslag. Riksbyggen blev den exploitör som kommunen valde att gå vidare med. Under våren 2022 har det ekonomiska läget samt svårigheterna som beskrivits ovan gjort att Riksbyggen dragit sig ur.

Kommunen har därför påbörjat en dialog med AB Wallsténhus som kom på andra plats i utvärderingen. AB Wallsténhus är tillsammans med BD Fastigheter intresserade av att bygga på Löjan i enlighet med planprogrammet, under förutsättning att de får friköpa marken. Exploatörerna ser inte tomträtt som ett ekonomiskt hållbart alternativ.



Motivering

Samhällsbyggnad bedömer att undantag från taxan kan göras och förordar friköp i detta enskilda fall med följande motivering:

- Fastigheten Löjan 1 ligger i direkt anslutning till andra fastigheter i samma kvarter som idag ägs av AB Wallsténhus.
- Ytan är liten och svår för någon annan att exploatera i den omfattning planprogrammet medger.
- Arbete med planprogrammet för kvarteret Löjan påbörjades innan 2015.
- Det finns stor risk att området inte kommer att bebyggas om tomträtt kvarstår, vilket ger negativa konsekvenser för hela Piteås stadskärna och dess attraktivitet.

Markägoförhållanden samt fastigheten Löjan 1 framgår av bifogad kartbilaga. Exakt yta som kommer friköpas klarläggs i ett kommande planarbete och beror på omfattningen av allmän plats.

För Piteå som helhet förväntas förslaget gynna tillväxt och bidra till att nå målen om att Piteå år 2040 ska ha 50 000 invånare samt att Piteå ska erbjuda attraktiva och varierande boendemiljöer.

Beslutsunderlag

- Karta Löjan 1 - M 2022-740



§ 131

Försäljning av fastighet – Studenten 1 (Berget)

Diariernr 22SBN1091

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner försäljning av fastigheten Studenten 1 till AB PiteBo, med organisationsnummer 556452-0038.

Samhällsbyggnadsnämnden ger mark- och exploateringshandläggare på Planeringsavdelningen i uppdrag att teckna och genomföra försäljningen.

Ärendebeskrivning

Överenskommelse om markanvisning träffades 2016 mellan Piteå kommun och AB PiteBo med avsikt att projektera och bygga tre flerbostadshus med tillhörande förrådsbyggnader samt erforderliga parkeringsplatser.

Byggnationen som redan har påbörjats utförs som elevbygge.

Området omfattas av detaljplan 2581-P16/6 som vann laga kraft 2016. Eftersom byggnationen avser elevbygge, som tar längre tid att slutföra, har bygglov beviljats i två ärenden (diarie-nummer PB 2016-33 och PB 2021-296).

Fastighetens areal är 4 694 kvm. Priset ska baseras på bruttoarea (BTA), vilket är 2 340 kvm enligt beviljat bygglov. Priset avser 2016 års pris enligt tidigare överenskommelse 661 kr/kvm BTA inkl. indexuppräknig. Detta innebär en försäljningsintäkt på 1 546 740 kronor.

Motivering

Byggnationen överensstämmer med gällande detaljplan och bidrar till målet att Piteå ska erbjuda attraktiva och varierande boendemiljöer.

Beslutsunderlag

- Köpekontrakt Studenten 1 - M 2022-722
- Karta - M 2022-722



§ 132

Åtgärdsprogram för partiklar PM₁₀ i Piteå

Diarienumr 21SBN1109

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige antar förslaget till åtgärdsprogram för partiklar PM₁₀.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige efter antagandet skickar åtgärdsprogrammet till Naturvårdsverket.

Ärendebeskrivning

Naturvårdsverket har beslutat att Piteå kommun behöver upprätta ett åtgärdsprogram för partiklar eftersom miljö kvalitetsnormen för PM₁₀ överskridits under år 2020.

Naturvårdsverket skickade beslutet till Länsstyrelsen, som har överlåtit till Piteå kommun att ta fram ett åtgärdsprogram. Naturvårdsverkets beslut grundar sig på Samhällsbyggnads luftmätningar vid Prästgårdsgatan i Piteå.

Åtgärdsprogrammet har varit ute på samråd och ett antal synpunkter har kommit in till Samhällsbyggnad. Av samrådsredogörelsen framgår vilka synpunkter som har kommit in och hur Samhällsbyggnad har beaktat dessa vid arbetet med att ta fram åtgärdsprogrammet.

När Kommunfullmäktige har antagit ett åtgärdsprogram ska kommunen redovisa det till Naturvårdsverket.

Beslutsunderlag

- Åtgärdsprogram för partiklar PM₁₀ i Piteå
- Samrådsredogörelse



§ 133

Revidering av styrande dokument – Riktlinjer för hantering av lägenhetskontrakt inom flyktingverksamheten

Diariennr I9SBN75

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden reviderar Riktlinjer för hantering av lägenhetskontrakt inom flyktingverksamheten.

Ärendebeskrivning

Piteå kommun måste, enligt Bosättningslagen, varje år ta emot ett visst antal nyanlända för bosättning utifrån sitt kommunal och sin årsplanering. Migrationsverket matchar och anvisar nyanlända som omfattas av bosättningslagen till kommunerna. Det vill säga kvotflyktingar som har uppehållstillstånd innan inresa till Sverige och asylsökande som har beviljats uppehållstillstånd och som behöver hjälp med bosättning.

För att kommunen ska kunna ta emot nyanlända måste Samhällsbyggnads avdelning Arbetsmarknad och integration ha en lägenhet att erbjuda. Arbetsmarknad och integration hyr lägenheter från olika hyresvärdar i kommunen. Flertalet av hyresvärdarna skriver inte lägenhetskontrakt direkt med flyktingen vid ankomst, vilket medför att Arbetsmarknad och integration måste hantera andrahandskontrakt och uppföljning kring detta.

Andrahandskontraktet avser att reglera och tydliggöra de rättigheter och skyldigheter som finns mellan Arbetsmarknad och integration och den nyanlända. Flyktingarna uppmanas och får hjälp att ställa sig i kö för en bostad. Tanken är att de ska lyckas få ett eget förstahandskontrakt inom den tvåårsperiod som de är inskrivna i verksamheten. Så snart som flyktingen får ett förstahandskontrakt måste flyktingen flytta till sin nya bostad. Lägenheten erbjuds sen till ny flykting och nytt andrahandskontrakt tecknas.

På grund av omorganisationen 2022 när avdelningen Flyktingsamordningen ombildades till Arbetsmarknad och integration behöver Samhällsbyggnadsnämnden revidera det styrande dokumentet som anger hur andrahandskontrakt för lägenheter som hyrs ut till flyktingar ska hanteras.

Yrkanden

Daniel Bergman (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för hantering av lägenhetskontrakt inom flyktingverksamheten



§ 134

Nybyggnad av mobilmast och teknikbod – Pite Kronopark 1:57

Diariennr 22SBN1082

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beviljar bygglov för nybyggnad av mobilmast på 42 meter med tillhörande teknikbod på fastigheten Pite Kronopark 1:57.

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 9 kap. 31 § plan- och bygglagen (2010:900) (PBL) och 6 kap. 1 § plan- och byggförordningen (2011:338) (PBF).

Information till beslutet

För att några mark-, rivnings- eller byggnadsarbeten ska få påbörjas krävs att ett startbesked har beviljats samt att minst fyra veckor har gått från och med att detta beslut kungjordes i Post- och Inrikes tidningar.

Om arbetena påbörjas innan fyra veckor har gått från kungörelsen eller innan ett startbesked är givet kan det bli aktuellt med ingripanden enligt 11 kap. PBL.

Om inte annat följer av beslutet, upphör bygglovets gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dag bygglov vunnit laga kraft.

Avgiften för bygglov är 15 674 kr i enlighet med taxa för planer och bygglov fastställd av Kommunfullmäktige. Tidsfristen började löpa 2022-08-26 och beslut fattades 2022-10-27, vilket innebär att lagstadgad tidsfrist för handläggningen har hållits. Avgiften har inte reducerats med stöd av 12 kap. 8 a § PBL. Hur avgiften är fastställd framgår av faktura.

Åtgärden strider inte mot områdesbestämmelser eller förutsätter planläggning.

Ärendebeskrivning

En ansökan inkom 26 augusti 2022 om uppförande av en mobilmast på 42 meter med tillhörande teknikbod, på fastigheten Pite Kronopark 1:57. Placeringen är ca 15 meter från kommungräns mot Arvidsjaur.

Syftet med anläggningen är att förbättra och säkerställa mobiltäckningen i området, i enlighet med krav från Post- och telestyrelsen.

Berörda enligt 9 kap. 25 § PBL granne eller annan part har getts tillfälle att yttra sig. Ingen erinran har inkommit.

Motivering

Fastigheten ligger utanför detaljplanerat område och ingår i den stora vindkraftsetableringen.

Av 9 kap. 31 § PBL följer att bygglov ska ges för en byggnad utanför ett område med detaljplan, om de förutsättningar som krävs för att bevilja lov för byggnaden är uppfyllda. Byggnadens utformning och placering är lämpad med hänsyn till stads- och landskapsbilden



och den har en god form-, färg- och materialverkan samt är anpassad till platsen.

Eftersom byggnaderna uppfyller de förutsättningar som krävs för att bevilja bygglov ska bygglov beviljas.

Yrkanden

Tomas Eklund (S) och Maj-Britt Lindström (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Hur man överklagar

Vill du överklaga Samhällsbyggnadsnämndens beslut skickar du din skrivelse till Piteå kommun, Samhällsbyggnadsnämnden, Box 37, 941 21 Piteå. Nämnden gör först en bedömning om överklagan inkommit i rätt tid. Har din överklagan kommit in i rätt tid skickas den vidare till länsstyrelsen för handläggning. Om din överklagan kommit in för sent avvisar Samhällsbyggnadsnämnden din överklagan med ett beslut som du sedan har möjlighet att överklaga.

Överklagandet ska ha kommit in till Samhällsbyggnadsnämnden inom 3 veckor från den dag du tagit del av beslutet, eller 4 veckor från den dag nämnden kungjort ärendet i Post- och Inrikes tidningar (poit.bolagsverket.se).

I din skrivelse anger du vilket beslut du överklagar och vad du vill ska ändras i beslutet. Du behöver också ange varför beslutet är oriktigt och de handlingar som du tycker stödjer detta.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 Karta - PB 2022-490
- Bilaga 2 Översiktlig situationsplan - PB 2022-490
- Bilaga 3 Situationsplan - PB 2022-490
- Bilaga 4 Ritning mobilmast - PB 2022-490
- Bilaga 5 Fasadritning teknikbod - PB 2022-490



§ 135

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar delegationsbeslut som fattats med stöd av Samhällsbyggnadsnämndens delegationsbestämmelser.

Delegationsbeslut

- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Burlink Transport AB, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN925-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - Bredd - Burlink Transport AB, delegat Michaela Wikdahl (*dnr 22SBN926-3*)
- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Varuvissning - Norrstrandsbadet, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN939-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - Vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/Uddevalle Specialtransporter), delegat Michaela Wikdahl (*dnr 22SBN899-3*)
- Delegationslista SBN 2022-06-15 -- 2022-08-23 - delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN1-41*)
- Delegationslista SBN 2022-06-15 -- 2022-08-23 - delegat Emelie Lindgren (*dnr 22SBN1-42*)
- Delegationslista SBN 2022-06-15 -- 2022-08-23 - delegat Maria Stenberg (*dnr 22SBN1-43*)
- Delegationslista SBN 2022-06-15 -- 2022-08-23 - delegat Maria Nilsson (*dnr 22SBN1-44*)
- Delegationslista SBN 2022-06-14 -- 2022-08-23 - delegat Pernilla Forsberg (*dnr 22SBN1-45*)
- Delegationslista SBN 2022-06-15 -- 2022-08-23 - delegat Mattias Kerttu (*dnr 22SBN1-46*)
- Delegationsbeslut punkt 4.13 dispens lokal trafikföreskrift LTF - Valstuga - Byxtorget , delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN941-4*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/ML I HÄSLEHOLM TRANSPORT AB), delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN906-3*)
- Delegationsbeslut ByggR 2022-06-14 -- 2022-08-24 (*dnr 22SBN1-47*)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 fordonsflytt - FCB314 - Norsvägen, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN949-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd TFS AB (BOLK/ML I HÄSLEHOLM TRANSPORT AB), delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN900-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.21 om ny utfart Storgatan 117, delegat Mathias Keisu (*dnr 22SBN935-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Norra Ringen och Industrigatan - NCC, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN950-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.21 om tillstånd till ny utfart Skolgatan, delegat Malin Vikström (*dnr 22SBN923-2*)
- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Byggetablering - Västergatan 5A, delaget Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN954-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Öjagatan och Gammelstadsvägen, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN360-41*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Västergatan 5A , delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN916-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Uddmansgatan - Nordkust bygg, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN943-3*)
- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Byggetablering - Uddmansgatan, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN943-4*)

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Musikarrangemang - Residensparken, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN934-3*)
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - vikt och bredd - Norsjöfrakt AB, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN957-2*)
- Delegationsbeslut punkt 1.3 över flytt av budget från drift till investering år 2021, delegat Jennie Lehtipalo (*dnr 21SBN1162-1*)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 fordonsflytt - Småstugegränd - TAK 963, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN961-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - UDDEVALLA LASTBILCENTRAL AB, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN910-5*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Burlink Transport AB, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN958-3*)
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - Jinert AB, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN969-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - Bredd - Lindbäcks Bygg, delegat Michaela Wikdahl (*dnr 22SBN968-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Norra Ringen - NCC, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN950-4*)
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - bredd ACX Logistics AB, delegat Sara Bergwall (*dnr 22SBN983-2*)
- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Byggetablering - Prästgårdsgatan, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN970-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Prästgårdsgatan, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN986-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan Cisternvägen Peab Anläggning AB, delegat Mathias Keisu (*dnr 22SBN976-2*)
- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Fråga en muslim - Rådhusorget, delegat Sandra Flygare Baas (*dnr 22SBN960-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 lokal trafikföreskrift Järnvägsgatan, delegat Malin Vikström (*dnr 22SBN566-11*)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 - beslut om fordonsflytt UWA 711, delegat Rebecka Granström (*dnr 21SBN892-5*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Båtskatavägen - Pireva, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN977-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Båtskatavägen - Pireva, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN977-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 om fordonsflytt - Bonäsvägen fordonsvrak, delegat Sara Bergwall (*dnr 22SBN993-2*)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Storgatan 66, delegat Sara Bergwall (*dnr 22SBN985-4*)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Cedervägen - NYAB, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN655-17*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd Uddevalla LBC, delegat Sara Bergwall (*dnr 22SBN995-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd Uddevalla LBC, delegat Sara Bergwall (*dnr 22SBN996-3*)
- Delegationbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd Uddevalla LBC, delegat Sara Bergwall (*dnr 22SBN997-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.22 om vägvisning till Nordlunda IP - Piteå IF, delegat Kjell Norberg (*dnr 22SBN963-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (*dnr 22SBN973-3*)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt och bredd - TFS AB (BOLK/THODEN), delegat Sandra F Baas (*dnr 22SBN971-3*)

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/THODEN), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN972-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN981-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/THODEN), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN979-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN975-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - TFS AB (BOLK/THODEN), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN978-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/Uddevalle Specialtransporter), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN980-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN991-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN990-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN974-3)
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - vikt och bredd Sven Jinert AB, delegat Sara Bergwall (dnr 22SBN1010-2)
- Delegationsyttrande punkt 4.9 om transportdispens - längd, BDX Företagen AB, delegat Sara Bergwall (dnr 22SBN1012-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN992-4)
- Delegationsyttrande punkt 4.12.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats "Backluckeskänkarträff" Norrstrand, delegat Sara Bergwall (dnr 22SBN994-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Industrigatan - Infranord, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1013-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Industrigatan - Infranord AB, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1013-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan Helgenäsgatan NYAB Infrastruktur AB, delegat Mathias Keisu (dnr 22SBN1001-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd Vesterlunds transport AB, delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1020-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - BDX Företagen AB, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1016-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Vesterlunds Transport AB, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1019-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.5 om nyttoparkeringstillstånd (nyttokort) Socialtjänsten/Hemsjukvården, delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN1021-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd TFS (bolck-ML i Hässleholm transport AB), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1007-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/Thoden), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1008-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1006-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd eller längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1005-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Burlink Transport AB, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1025-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - bredd - Burlink Transport AB, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1022-3)

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



- Delegationsbeslut punkt 4.18 fordonsflytt - PBW465 - Brädgårdsvägen 5 (dnr 22SBN1003-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Öjagatan, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN360-49)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Öjagatan och Gammelstadsvägen, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN360-50)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/THODEN), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1029-4)
- Delegationsbeslut punkt 4.13 om dispens från lokala trafikföreskrifter - Byxtorget, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1030-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 om fordonsflytt - Öjagatan - UGF283, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1042-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift Kyrkbrogatan, delegat Malin Vikström (dnr 22SBN940-7)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 om fordonsflytt - Yrkesvägen - FAJ780, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1043-3)
- Underrättelse om fordonsflytt - Toyota - TUC918, Bondegatan (dnr 22SBN917-7)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1036-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd TFS (Bolk/Gertzen), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1040-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd (Bolk/Uddevalla specialtransporter), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1047-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens vikt bredd och längd - TFS Bolk AB, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1041-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens vikt bredd och längd - TFS Bolk AB, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1035-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd TFS (Bolk/Thoden), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1049-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (GERTZEN), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1051-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd TFS AB (BOLK), delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN859-8)
- Delegationsbeslut fordonsflytt punkt 4.18 - UEY694 - Norra Ringen, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1004-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 trafikanordningsplan Hamnplan, delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1059-2)
- Kopia av Delegationsbeslut punkt 4.21 om ny utfart mot Bindarvägen, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1061-2)
- Delegationsyttrande punkt 4.17 om upplåtelse av torghandelsplats - Försäljning- Rådhusorget, delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN1079-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på GC-väg Storgatan 3 - NYAB, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1077-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Sundsgatan - PiteEnergi, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1070-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Sundsgatan - PiteEnergi, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1070-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/ Uddevalla specialtransporter), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1068-4)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd TFS AB (BOLK/ Uddevalla Specialtransporter), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1069-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt - J-FLX Transporter AB, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1062-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt och bredd - J-FLX Transporter AB, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1063-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt och bredd - J-FLX Transporter AB, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1064-3)

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd TFS (bolck), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1084-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN1083-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt och bredd - TFS AB (P&J SANDSTRÖM KB), delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN1053-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN1054-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 Underrättelse om fordonsflytt - PBW465, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1044-6)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - Uddevalla LBC, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1094-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - Uddevalla LBC, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1093-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - Uddevalla LBC, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1092-3)
- Delegationsbeslutpunkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - Uddevalla LBC, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1095-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd , delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1065-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - Uddevalla LBC, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1097-4)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan Norra Ringen , BDX/Ramudden, delegat Mathias Keisu (dnr 22SBN1087-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.13 om dispens från lokal trafikföreskrift - Ändamålsplats på parkering Tallen 2, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1121-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Backen, Muinksund och centrala stan - Norconsult , delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1117-2)
- Delegationsbeslut 4.23 om trafikanordningsplan på Kurirvägen och Sundsgatan/Svartuddsvägen - Norconsult, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1116-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Fläktgatan och Sundsgatana/Svartuddsvägen - Norconsult, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1115-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.112 lokala trafikföreskrifter , delegat Brith Fäldt (dnr 22SBN1106-4)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens om Bredd - Lindbäcks bygg AB, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1089-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd TFS (bolck), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1088-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens Bredd Längd och vikt - TFS AB (Bolk), delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1086-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd TFS (bolck), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1090-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens Bredd och vikt - TFS AB (Bolk), delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1085-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt bredd och längd TFS (bolck), delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1078-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens vikt bredd och längd, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1071-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan på Storgatan - PiteEnergi, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1126-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikanordningsplan för tillfälliga arbeten BD Bygg, delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1106-7)



- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Skyltsöndag - Rådhusorget & Byxtorget, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1073-3)
- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Handelshelg - Rådhusorget & byxtorget, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1072-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikordningsplan på Industrigatan - Infranord AB, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1118-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift på Industrigatan - Infranord AB, delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1118-4)
- Underrättelse punkt 4.18 om fordonsflytt - Norra ringen - UEY 694, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1004-6)
- Delegationsbeslut punkt 4.18 - Underrättelse om fordonsflytt Norsvägen , delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN949-6)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1105-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.11 om lokal trafikföreskrift Kyrkbrogatan, delegat Malin Vikström (dnr 22SBN1072-5)
- Delegationsbeslut punkt 4.23 om trafikordningsplan på Kungskapsallén -delegat Kjell Norberg (dnr 22SBN1129-4)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1119-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/GERTZEN), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1108-5)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/Uddevalle Specialtransporter), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1122-4)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - TFS AB (BOLK/Uddevalle Specialtransporter), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1120-3)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt & bredd - TFS AB (BOLK/P J SANDSTRÖM KB), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1107-4)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - TFS AB (BOLK/Uddevalle Specialtransporter), delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1124-3)
- Delegationsyttrande punkt 4.14.2 om tillstånd för begagnande av offentlig plats - Marknad - Öjebyn, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1074-2)
- Delegationsbeslut punkt 4.9 om transportdispens - vikt, bredd och längd - Uddevalla LBC, delegat Sandra F Baas (dnr 22SBN1096-3)
- Delegationslista SBN 2022-08-23 - 2022-10-18 - delegat Sandra Flygare Baas (dnr 22SBN1-48)
- Delegationslista SBN 2022-08-24 - 2022-10-18 - delegat Emelie Lindgren (dnr 22SBN1-49)
- Delegationslista SBN 2022-08-24 -- 2022-10-18 - delegat Maria Nilsson (dnr 22SBN1-50)
- Delegationslista SBN 2022-06-15 - 2022-10-18 - delegat Jenny Bellander (dnr 22SBN1-51)
- Delegationslista SBN 2022-06-15 -- 2022-10-18 - delegat Anette Aspholme Karlström (dnr 22SBN1-52)
- Delegationslista SBN 2022-08-24 -- 2022-10-18 - delegat Maria Stenberg (dnr 22SBN1-53)
- Delegationslista SBN 2022-08-24 -- 2022-10-18 - delegat Pernilla Forsberg (dnr 22SBN1-54)
- Delegationsbeslut Byggr 2022-08-25 -- 2022-10-18 (dnr 22SBN1-55)



§ 136

Redovisning av delgivningar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar delgivningar och protokoll m.m. för Samhällsbyggnadsnämnden.

Delgivna handlingar

- §99 SBN AU Delårsrapport augusti 2022 (*dnr 19SBN5-46*)
- Delårsrapport augusti 2022 Samhällsbyggnadsnämnden (*dnr 19SBN5-45*)
- Miljö- och tillsynsnämndens yttrande om "Åtgärdsprogram luftkvalitet" (*dnr 21SBN1109-29*)
- SMHI Rapport 2022-41 Luftkvalitetsberäkningar inför Åtgärdsprogram i Piteå v1.1 (*dnr 21SBN1109-6*)
- Åtgärdsprogram för partiklar PM10 (*dnr 21SBN1109-8*)
- Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott 2022-09-27 § 113 Planprogram Sörfjärden – styrgruppsfrågor 2022 (*dnr 22SBN64-7*)
- Uppdragsbeskrivning Sörfjärden (*dnr 22SBN64-8*)
- Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott 2022-09-27 § 111 Fördjupad översiktsplan Öjebyn - styrgruppsfrågor (*dnr 18SBN277-31*)
- Protokoll Kommunala tillgänglighetsrådet 2022-08-25 (*dnr 22SBN3-58*)
- Protokoll Kommunala förebygganderådet 2022-09-15 (*dnr 22SBN3-59*)



§ 137

Systematiskt kvalitetsarbete – Utbildningsval, arbete och samhällsliv samt övriga avvikelser

Diariernr 21SBN1091

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen och uppmanar Vuxenutbildningen att fortsätta med arbetet i enlighet med de nationella målen.

Samhällsbyggnadsnämnden ger Vuxenutbildningen i uppdrag att:

- fortsätta metodutvecklingen i samverkan med Socialtjänsten inom ramen för ESF-projektet Validering undersköterska
- utveckla interna valideringsstrukturer inför ny lag gällande kartläggning och validering som träder i kraft 1 januari 2023
- utveckla nya former för samverkan med näringslivet i syfte att synliggöra vuxenutbildningen som skolform samt erbjuda anpassat utbildningsutbud efter behov och efterfrågan.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2022-01-19, § 6, om formerna för det systematiska kvalitetsarbetet för Vuxenutbildningen i Piteå kommun 2022.

I enlighet med beslutet behandlas i denna nämnd följande tematiserade målområdet: Utbildningsval, arbete och samhällsliv (tidigare namn på målområdet: Skolan, omvärlden och utbildningsval) samt övriga avvikelser.

Under året som gått har verksamheten påverkats av pandemin. Nya former för uppsökande verksamhet och nya digitala tjänster har utvecklats. Svårighet att erbjuda elever arbetsplatsförlagt lärande har varit en konsekvens av pandemin.

Under 2021 fick verksamheten i uppdrag av Samhällsbyggnadsnämnden att fortsätta med arbetet i enlighet med de nationella målen samt:

1. fortsätta metodutveckling för validering i verksamheten
2. fortsätta utveckla dialog och samverkan med arbetslivet med syfte att fånga upp arbetslivets behov och efterfrågan
3. utveckla uppsökande arbete mot medborgare och elever
4. utveckla yrkesintegrerad Komvux svenska för invandrare (SFI)
5. utveckla kombinationsutbildning.



Uppföljning av uppdragen 2021 - 2022

1. Fortsätta metodutveckling för validering i verksamheten:
Fortsatt samverkan med socialtjänsten. Inom ramen för projektet ”Validering undersköterska” har det under hösten 2021 och våren 2022 genomförts 20 valideringar. Av dessa är idag fyra färdiga undersköterskor, 12 i kompletterande studier samt fyra som gjort avbrott/ej aktiva. Totalt är 11 707 poäng validerade under ovanstående period. Valideringarna har inneburit att utbildningstiden har förkortats med totalt 585 utbildningsveckor på heltid.
2. Fortsätta utveckla dialog och samverkan med arbetslivet med syfte att fånga upp arbetslivets behov och efterfrågan:
Omorganiseringen har medfört att matchare organiseras inom verksamheten. Förstärkning av funktion som arbetar i gränssnittet utbildning och arbetsliv. Enkät avseende kompetensbehov har skickats ut till arbetsgivare inom Piteå kommun. Riktat uppsökande arbete mot vissa yrken branscher har utförts av avdelningens näringslivsteam.
3. Utveckla uppsökande arbete mot medborgare och elever:
Vissa uppsökande aktiviteter har varit svåra att genomföra under pandemin. Under våren 2022 har det genomförts utbildningsmässor på Stadsporten. Mässan uppmärksammades bland annat genom radiosändning. Verksamheten startade upp ESF-projekt Reagera Norr där utveckling av uppsökande arbete ingår. Verksamheten har även medverkat till att utveckla informationsplattform för Vuxenutbildning i Norrbotten samt arrangerat studiebesöksresa för SFI-elever till yrkesutbildningar i Luleå. Utifrån omorganisering av verksamheten behöver samverkan med Arbetsmarknad och integration.
4. Utveckla yrkesintegrerad Komvux svenska för invandrare:
Hösten 2021 har yrkesintegrerad SFI med inriktning vård och barnskötare införts.
5. Utveckla kombinationsutbildning:
Verksamheten har erbjudit kombinationsutbildningar inom lokalvård samt bygg- och anläggning. Utfallet har varit få eller inga sökande.

Nya uppdrag 2023

Riksdagen har beslutat om ändringar i skollagen för att valideringen inom Komvux i högre grad ska tillgodose behoven på arbetsmarknaden och hos individer.

Ändringarna innebär bland annat att det införs en skyldighet för hemkommunen att se till att den som vill få sitt kunnande kartlagt inför utbildning eller prövning inom Komvux erbjuds en inledande kartläggning. Huvudmannen för Komvux måste även se till att en elev som behöver validering erbjuds det om valideringen görs inom ramen för en eller flera kurser som bekostas av elevens hemkommun. Det förtydligas också vad som avses med validering och vilken dokumentation den som gjort en validering har rätt till.



Utifrån pågående utvecklingsarbete och kommande lag kommer verksamheten att behöva fortsätta pågående utvecklingsarbete under 2023.

Av lag (2020:447) om ändring i skollagen (2010:800), om Vuxenutbildningens övergripande mål, framgår att vuxenutbildningen ska utgöra en bas för den nationella och regionala kompetensförsörjningen i arbetslivet. Utifrån verksamhetens vidgade uppdrag så finns behov av att utveckla samverkan med arbetslivet.

Beslutsunderlag

- SKA oktober 2022 Utbildningsval, arbete och samhällsliv